

Une longue descente exigeante pour le matériel, technique et parfois piégeuse par temps de pluie. Il est préférable de mettre pied à terre pour admirer les paysages car les obstacles peuvent se présenter très vite...

**D** Depuis le parking du col d'Aubisque, laisser les commerces sur votre gauche pour prendre, vers le nord et sur 2400m, la piste empierrée qui domine les paysages du col du Soulor et de la vallée de l'Ouzom.

**1** 717177 E - 4763607 N Prendre à droite la piste de terre s'engageant dans le pâturage sur la ligne de crête. Le tracé s'estompe peu à peu, les jalons matérialisant l'axe du passage, toujours sur la ligne de crête pour atteindre le col de Louvie. Attention, des clôtures électriques temporaires peuvent limiter la divagation du bétail. Ouvrez l'œil et pensez à refermer les clôtures grâce à la poignée isolante spécialement prévue pour faciliter le passage.

**2** 717058 E - 4765529 N Au col de Louvie, la bifurcation à gauche domine un talweg. Le tracé sur un sentier dessiné par les troupeaux utilise le versant droit du talweg. En cas de mauvais temps ou de visibilité réduite, prendre à gauche sur la nouvelle piste large. Les deux tracés se rejoignent 600m plus loin.

Rester ensuite sur la piste principale qui redevient pierreuse et cassante jusqu'aux abords de Louvie-Soubiron.

**3** 714480 E - 4764394 N Poursuivre en face dans la descente vers la vallée par le hameau de Listo. Les plus courageux pourront varier les plaisirs en prenant à droite pour monter vers le Pic d'Auzu et poursuivre la descente dans le bois de Peyraube menant vers Aste-Béon (voir boucle VTT n°13)

**4** 710818 E - 4764132 N Après la section de route bétonnée, prendre à gauche et réduire la vitesse en rentrant dans les ruelles étroites de Louvie-Soubiron.



**D** Col d'Aubisque

**GPS** WGS 84 UTM 30T  
4761698 N - 716915 E



1h30 à  
2h



15,2km



-1300m (dénivelé  
descendant)

#### ★ À ne pas manquer

- Le panorama au départ de l'Aubisque ainsi qu'au col de Louvie.

#### ⚠ Attention

- VTT de descente, équipement spécifique et bon niveau nécessaires.



**D**

1708m

**1**

**2**

**3**

480m

**4**

**D**